



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 521]

नई दिल्ली, शनिवार, जुलाई 28, 2001/श्रावण 6, 1923

No. 521]

NEW DELHI, SATURDAY, JULY 28, 2001/SHRAVANA 6, 1923

सङ्केत परिवहन एवं राजमार्ग भंग्रालय

(सङ्केत पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 2001

का. आ. 719(अ).—एतद्वारा घोषणा करती है कि ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने निर्णय की गान्धीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसके बाद " उक्त अधिनियम " कहा जायेगा) की धारा 3 की उपधारा (1) में प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार इस बात में मनुष्ट हो जाने के पश्चात् कि आन्ध्र प्रदेश राज्य में नेल्लूर जिले में मार्यजनिक उपयोग के लिए अर्थात् गान्धार्य राजमार्ग भूमि 5 के 150/400 किलोमीटर से 164/365 किलोमीटर तक (मद्रास-विजयवाड़ा खण्ड) तक के खण्ड को चौड़ा करने के लिए ऐसी भूमि, जिसका संक्षिप्त व्यांग नीचे अनुमूली में दिया गया है का अधिग्रहण किया जाना जरूरी है ।

इस भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति भूमि का उपर्युक्त कार्य के लिए उपयोग किए जाने के सम्बन्ध में अपनी भारपत्रियाँ इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि से 21 दिनों के भीतर दर्ज करा सकता है ।

इस प्रकार की प्रत्येक आपसि लिखित रूप में और पूर्ण औचित्य के माथ सक्षम प्राधिकारी, को प्रस्तुत की जानी गी और सक्षम पार्षिकारी आपत्तिकर्ता को स्वयं व्यक्तिगत रूप में अथवा वकील के माध्यम से अपनी बात कहने का अवभर प्रदान करेगा । इस प्रकार की सर्वा भारपत्रियाँ मूलने के बाद और ऐसी अग्रातर जाँच, जो सक्षम प्राधिकारी आशयक समझगा पूर्ण कर लेने के पश्चात् आदेश द्वारा भारपत्रियाँ व्यक्तिगत अस्तीकार करेगा ।

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (2) के अधीन दिया गया आदेश अन्तिम होगा ।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली, भूमि के नक्शे और भूमि संबंधी भन्य विस्तृत व्यांग उपर्युक्त सक्षम पार्षिकारी अथवा गजम्य विभाग प्राधिकारी, रेलवे स्टेशन रोड, नेल्लूर, जिला नेल्लूर के कार्यालय में उपलब्ध हैं और संवर्धित व्यवित्रियों द्वारा देखे जा सकते हैं ।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 5, 150/400 किलोमीटर से 164/365 किलोमीटर तक (मद्रास-विजयवाडा खण्ड) संभाग के प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में आने वाली निर्माण संहित अथवा निर्गमन संहित भूमि का संक्षिप्त व्यौरा

निला-नोल्डर

क्र. सं.	गण्डल / राजमार्ग विभाग	गांत का नाम	सर्वेक्षण नं0	भूमि की किस्म	क्षेत्रफल एकड़
1	2	3	4	5	6
1	तेनकट्टोल्लनगा	(1) चेन्नायुगुन्टा	407	निजी	1.48
			414	निजी	2.80
			415	निजी	2.80
			15	निजी	0.30
			15	निजी	0.60
			76	निजी	0.13
			75	निजी	1.40
			72	निजी	1.80
			21	निजी	0.05
			71	निजी	0.20
			71	निजी	0.60
			71	निजी	0.30
			70-B	निजी	0.70
			83	निजी	0.20
			83	निजी	0.25
			64	निजी	0.02
			63	निजी	0.08
			63	निजी	0.30
			61	निजी	0.02
			61	निजी	0.02
			61	निजी	0.40
			60	निजी	0.30
			94	निजी	0.35
			84	निजी	0.08
			92	निजी	0.44
			86	निजी	0.42
			88	निजी	0.08
			91	निजी	1.00
			481	निजी	0.30
			480	निजी	0.14
			242	निजी	0.75
			244	निजी	0.55
			245	निजी	0.60
			255	निजी	0.04
			312	निजी	0.06
			319	निजी	0.10
			345	निजी	0.05

1	2	3	4	5	6
		346	निजी	0.07	
		349	निजी	0.01	
		350	निजी	0.03	
		533	निजी	0.17	
		539	निजी	0.06	
		540	निजी	0.03	
		540	निजी	0.09	
		540	निजी	0.48	
		525	निजी	0.25	
		527	निजी	0.18	
		527	निजी	0.04	
		527	निजी	0.18	
		527	निजी	0.60	
		529	निजी	0.16	
		404	सरकारी	0.39	
		406	सरकारी	0.35	
		81	सरकारी	0.02	
		423	सरकारी	0.04	
		16	सरकारी	0.11	
		70-A	सरकारी	0.70	
		62	सरकारी	0.37	
		93	सरकारी	0.81	
		85	सरकारी	0.30	
		479	सरकारी	0.25	
		253	सरकारी	0.05	
		254	सरकारी	0.08	
		249	सरकारी	1.90	
		250	सरकारी	0.52	
		526	सरकारी	0.38	
		313	सरकारी	0.36	
		424	सरकारी	0.06	
	(2) सरकारी पाल्ली	2225/2	निजी	3.75	
		2226	निजी	3.36	
		2235	सरकारी	0.10	
		2235	सरकारी	0.05	
		2235	सरकारी	0.05	
		2235	सरकारी	0.05	
		2235	सरकारी	0.02	
		2235	सरकारी	0.05	
		2235	सरकारी	0.06	
		2235	सरकारी	3.10	
	(3) कानूपुर	588	निजी	0.12	
		951	निजी	0.50	
		631	निजी	0.30	

1	2	3	4	5	6
			631	निजी	0.12
			678/2A	निजी	0.20
			678/1	निजी	0.30
			677-C	निजी	0.08
			677B	निजी	0.21
			676	निजी	0.21
			676-A	निजी	0.16
			590	सरकारी	0.05
			939	सरकारी	0.30
			679	सरकारी	0.50
			674	सरकारी	0.02
			673	सरकारी	0.02
			837	सरकारी	1.14
			672	सरकारी	0.10
			671/3	सरकारी	0.16
			671	सरकारी	0.02
			669	सरकारी	0.18
			838	सरकारी	3.80
			839	सरकारी	7.20
			952	सरकारी	0.05
			675/1	सरकारी	0.32
2	नोट्स	(1) तुजाबुजानेट्वर	48/1	निजी	0.04
			48/1	निजी	0.01
			48/1	निजी	0.01
			48/1	निजी	0.01
			48/1	निजी	0.02
			48/2	निजी	0.02
			61/1	निजी	0.22
			61/3	निजी	0.03
			61/4	निजी	02 1/2
			61/5	निजी	02 1/2
			61/5	निजी	0.02
			61/5	निजी	0.02
			47/3	निजी	0.02
			47/4	निजी	0.01
			47/5	निजी	0.02
			47/8	निजी	0.03
			44	निजी	0.01
			103	सरकारी	0.07
			103	सरकारी	0.07
			103	सरकारी	0.26
			82	सरकारी	0.07
			90/2	सरकारी	0.01
			90/2	सरकारी	0.01

1	2	3	4	5	6
			90/2	सरकारी	0.03
			90/2	सरकारी	0.16
			89	सरकारी	0.03
			89	सरकारी	03 ½
			89	सरकारी	05 ½
			89	सरकारी	0.02
			89	सरकारी	0.03
			89	सरकारी	.06 ½
			89	सरकारी	.08 ½
			89	सरकारी	0.14
			89	सरकारी	0.02
			89	सरकारी	0.07
			89	सरकारी	0.05
			89	सरकारी	0.07
			48/3	सरकारी	.03 ½
			60/1	सरकारी	0.09
			60/2	सरकारी	1.54
			61/2	सरकारी	0.03
			62	सरकारी	0.01
			62	सरकारी	0.05
			62	सरकारी	0.01
			62	सरकारी	0.04
			62	सरकारी	0.01
			62	सरकारी	0.05
			62	सरकारी	0.05
			62	सरकारी	0.01
			62	सरकारी	0.02 ½
			62	सरकारी	0.01
			62	सरकारी	0.02
			62	सरकारी	0.05

1	2	3	4	5	6
			62	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01½
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.01
			63/1	सरकारी	0.05
			63/1	सरकारी	0.05
			63/1	सरकारी	0.05
			63/1	सरकारी	0.10

[का. सं. भा.रा.रा.प्रा./11014/20(2)/2001/नेल्लूर-3/तक./जी.एम.(पू-II)]
एस. सी. शर्मा, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(ROADS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th July, 2001

S.O. 719(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central GOVERNMENT, after being satisfied that lands, the brief description of which are given in the Schedule below are required for the public purpose of widening of National Highway No.5 in the stretch from Km. 150.400 to Km. 164.365 (Madras-Vijayawada -Section) in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land, may, within twenty one days from the date of publication of this notification, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose, under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of the section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the office of the competent authority, Revenue Divisional Officer, Railway Station Road, Nellore, District Nellore.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structure falling within proposed right-of-way of National Highway No.5 from Km. 150.400 to Km. 164.365 (Madras-Vijayawada-Section) in the State of Andhra Pradesh .

DISTRICT-NELLORE

S. NO	Mandal/ Revenue Division	Name of the Village	Survey No.	Type of Land	Area of Land In Acrs.
1	2	3	4	5	6
1	VENKATACHALAM	(1) CHEMUDUGUNTA	407	PRIVATE	1.48
			414	PRIVATE	2.80
			415	PRIVATE	2.80
			15	PRIVATE	0.30
			15	PRIVATE	0.60
			76	PRIVATE	0.13
			75	PRIVATE	1.40
			72	PRIVATE	1.80
			21	PRIVATE	0.05
			71	PRIVATE	0.20
			71	PRIVATE	0.60
			71	PRIVATE	0.30
			70-B	PRIVATE	0.70
			83	PRIVATE	0.20
			83	PRIVATE	0.25
			64	PRIVATE	0.02
			63	PRIVATE	0.08
			63	PRIVATE	0.30
			61	PRIVATE	0.02
			61	PRIVATE	0.02
			61	PRIVATE	0.40
			60	PRIVATE	0.30
			94	PRIVATE	0.35
			84	PRIVATE	0.08
			92	PRIVATE	0.44
			86	PRIVATE	0.42
			88	PRIVATE	0.08
			91	PRIVATE	1.00
			481	PRIVATE	0.30
			480	PRIVATE	0.14
			242	PRIVATE	0.75
			244	PRIVATE	0.55
			245	PRIVATE	0.60
			255	PRIVATE	0.04

1	2	3	4	5	6
			312	PRIVATE	0.06
			319	PRIVATE	0.10
			345	PRIVATE	0.05
			346	PRIVATE	0.07
			349	PRIVATE	0.01
			350	PRIVATE	0.03
			533	PRIVATE	0.17
			539	PRIVATE	0.06
			540	PRIVATE	0.03
			540	PRIVATE	0.09
			540	PRIVATE	0.48
			525	PRIVATE	0.25
			527	PRIVATE	0.18
			527	PRIVATE	0.04
			527	PRIVATE	0.18
			527	PRIVATE	0.60
			529	PRIVATE	0.16
			404	GOVERNMENT	0.39
			406	GOVERNMENT	0.35
			81	GOVERNMENT	0.02
			423	GOVERNMENT	0.04
			16	GOVERNMENT	0.11
			70-A	GOVERNMENT	0.70
			62	GOVERNMENT	0.37
			93	GOVERNMENT	0.81
			85	GOVERNMENT	0.30
			479	GOVERNMENT	0.25
			253	GOVERNMENT	0.05
			254	GOVERNMENT	0.08
			249	GOVERNMENT	1.90
			250	GOVERNMENT	0.52
			526	GOVERNMENT	0.38
			313	GOVERNMENT	0.36
			424	GOVERNMENT	0.06
	(2) SURVEPALLI		2225/2	PRIVATE	3.75
			2226	PRIVATE	3.36
			2235	GOVERNMENT	0.10
			2235	GOVERNMENT	0.05
			2235	GOVERNMENT	0.05
			2235	GOVERNMENT	0.05
			2235	GOVERNMENT	0.02
			2235	GOVERNMENT	0.05
			2235	GOVERNMENT	0.06
			2235	GOVERNMENT	3.10
	(3) KANUPUR		588	PRIVATE	0.12
			951	PRIVATE	0.50
			631	PRIVATE	0.30
			631	PRIVATE	0.12

1	2	3	4	5	6
			678/2A	PRIVATE	0.20
			678/1	PRIVATE	0.30
			677-C	PRIVATE	0.08
			677-B,676	PRIVATE	0.21
			676-A	PRIVATE	0.16
			590	GOVERNMENT	0.05
			939	GOVERNMENT	0.30
			679	GOVERNMENT	0.50
			674	GOVERNMENT	0.02
			673	GOVERNMENT	0.02
			837	GOVERNMENT	1.14
			672	GOVERNMENT	0.10
			671/3	GOVERNMENT	0.16
			671	GOVERNMENT	0.02
			669	GOVERNMENT	0.18
			838	GOVERNMENT	3.80
			839	GOVERNMENT	7.20
			952	GOVERNMENT	0.05
			675/1	GOVERNMENT	0.32
2	NELLORE	(1)BUJABUJANELLORE	48/1	PRIVATE	0.04
			48/1	PRIVATE	0.01
			48/1	PRIVATE	0.01
			48/1	PRIVATE	0.01
			48/1	PRIVATE	0.02
			48/2	PRIVATE	0.02
			61/1	PRIVATE	0.22
			61/3	PRIVATE	0.03
			61/4	PRIVATE	.02 1/2
			61/5	PRIVATE	.02 1/2
			61/5	PRIVATE	0.02
			61/5	PRIVATE	0.02
			47/3	PRIVATE	0.02
			47/4	PRIVATE	0.01
			47/5	PRIVATE	0.02
			47/8	PRIVATE	0.03
			44	PRIVATE	0.01
			103	GOVERNMENT	0.07
			103	GOVERNMENT	0.07
			103	GOVERNMENT	0.26
			82	GOVERNMENT	0.07
			90/2	GOVERNMENT	0.01
			90/2	GOVERNMENT	0.01
			90/2	GOVERNMENT	0.03
			90/2	GOVERNMENT	0.16
			89	GOVERNMENT	0.03
			89	GOVERNMENT	.03 1/2
			89	GOVERNMENT	.05 1/2

1	2	3	4	5	6
			89	GOVERNMENT	0.02
			89	GOVERNMENT	0.03
			89	GOVERNMENT	.06 ½
			89	GOVERNMENT	.08 ½
			89	GOVERNMENT	0.14
			89	GOVERNMENT	0.02
			89	GOVERNMENT	0.07
			89	GOVERNMENT	0.05
			89	GOVERNMENT	0.07
			48/3	GOVERNMENT	.03 ½
			60/1	GOVERNMENT	0.09
			60/2	GOVERNMENT	1.54
			61/2	GOVERNMENT	0.03
			62	GOVERNMENT	0.01
			62	GOVERNMENT	0.05
			62	GOVERNMENT	0.01
			62	GOVERNMENT	0.04
			62	GOVERNMENT	0.01
			62	GOVERNMENT	0.05
			62	GOVERNMENT	0.05
			62	GOVERNMENT	0.01
			62	GOVERNMENT	0.02½
			62	GOVERNMENT	0.01
			62	GOVERNMENT	0.02
			62	GOVERNMENT	0.05
			62	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01½
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.01
			63/1	GOVERNMENT	0.05
			63/1	GOVERNMENT	0.05
			63/1	GOVERNMENT	0.05
			63/1	GOVERNMENT	0.10

[No. NHAI/11014/20(2)/2001/Nellore-3/Tech./G.M.(E-II)]
 S. C. SHARMA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.

